

Zimbura

primaria@municipiulbistrita.ro

**Propunere realocare bugetară pentru dezvoltarea infrastructurii de cicloturism și mobilitate urbană****De la :** Tudor Boarescu <tudor.boarescu@yahoo.com>

lun., 13 apr., 2026 11:10

**Subiect :** Propunere realocare bugetară pentru dezvoltarea infrastructurii de cicloturism și mobilitate urbanăPRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE  
INTRARE 5**Către :** primaria@municipiulbistrita.ro**Răspunde la :** Tudor Boarescu <tudor.boarescu@yahoo.com>

14. APR. 2026

Stimată Primărie a Municipiului Bistrița,

Numar document  
Nr file

40483

Vă adresez acest mesaj în contextul dezbaterii publice privind proiectul de buget pentru anul 2026.

Analizând documentul propus, am observat următoarele aspecte relevante:

- pentru domeniul sport este alocată suma de aproximativ 22 milioane lei, din care o parte semnificativă (aprox. 18–20 milioane lei) este direcționată către susținerea clubului Gloria Bistrița;
- în schimb, nu există o alocare clară și transparentă pentru infrastructura de biciclete, aceasta fiind cel mult inclusă indirect în alte proiecte de mobilitate.

În acest context, consider că există un dezechilibru între finanțarea unor activități recurente și investițiile în infrastructură cu impact pe termen lung.

Prin urmare, propun în mod concret:

- realocarea unei sume de minimum 5–10 milioane lei anual din bugetul destinat sportului sau din alte capitole de cheltuieli flexibile;
- crearea unui program multianual pentru dezvoltarea infrastructurii de biciclete și cicloturism;
- definirea clară a unor trasee prioritare (conectarea cartierelor, a centrului și a zonelor periurbane);
- urmărirea acestor investiții ca obiective strategice, nu ca elemente secundare integrate în alte proiecte.
- corectarea pistelor actuale de biciclete. Foarte multe sunt în conflict cu autoturismele și pietonii, ducând la situații periculoase în intersecții și pe trotuare
- trebuie gândit un traseu coerent, fără conflicte în trafic cu restul participanților

Consider că o astfel de direcție ar genera beneficii semnificative:

- dezvoltarea turismului local și regional (cicloturism);
- creșterea calității vieții pentru locuitori;
- reducerea traficului și a poluării;
- alinierea municipiului la tendințele europene de mobilitate urbană sustenabilă.

Menționez că această propunere nu vizează eliminarea finanțării sportului, ci o reechilibrare a priorităților bugetare în favoarea unor investiții durabile și scalabile.

Vă mulțumesc pentru transparență și pentru oportunitatea de implicare în procesul decizional.

Aștept cu interes răspunsul dumneavoastră!

Cu stimă,  
Boarescu Tudor

Yahoo Mail: Căutare, organizare, reușită

---